

Парк Аттракционов Шатляра (Le Châtelard VS)

Парк Аттракционов Шатляра (Parc d'Attractions du Châtelard VS SA) был основан в январе 1975 г.,



Исторический фуникулёр Шатляра (1920 г.)

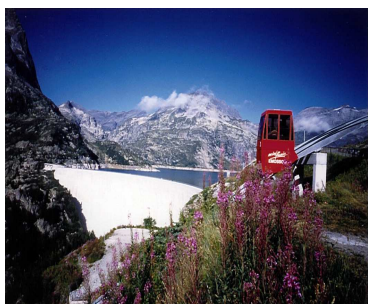
чтобы избежать сноса **Исторического Фуникулёра**, имеющего самый крутой в мире для двухкабинного фуникулёра угол подъема (87 %). Этот фуникулёр, построен в 1920-ом году, имеет уникальные особенности. При движении вагона вверх, он меняет угол подъема, осуществляет повороты в горизонтальной и наклонной плоскостях, использует воздушные ролики в рельсах, а также балластный вагон, который ходит по верхней четверти маршрута, чтобы уравнивать кабель и нижнюю кабину. Это позволяет уменьшить нагрузку на двигатель и исключить перерасход энергии. Фуникулёр открыли для публики в 1935 г. Им пользовалось до 1968-го года Отделение Заводов Швейцарской Железной Дороги. Верхняя станция использовало оригинальное машинное оборудование 1920-х годов до понедельника 25 сентября 1995 года. Его реставрация и усовершенствование были проведены осенью 1995 г., что позволило обслуживать возросшие потоки пассажиров, избегая задержек. В настоящее время старое машинное оборудование фуникулера представлено на выставке в "Les Montuires". До сих пор фуникулер использует кабины 1935 г. выпуска, установлены на оригинальных шасси (1920 г.).

Для спасения старого Фуникулера в 1975 г. был построен **Маленький Панорамный Поезд**. Он начал возить пассажиров по избежавшему затопления старому рельсовому пути длиной в 1850 метров, ведущему на плато Емоссон. Туристы ездят по склону холма до подножия плотины Емоссон, в 12-14 местных вагонах для обозрения, из окон которых можно наблюдать грандиозный хребет Мон-Блана, как с собственного балкона. По 60ти сантиметровой колее типа Довиль (Deauville), поезда обычно передвигаются при помощи тягачей с электроаккумуляторами (которые подзаряжают каждую ночь). Некоторые специальные поезда используют паровозы или дизельные локомотивы. Одноколейная ветка имеет два промежуточных двухколейных участка, что позволяет поездам при необходимости ходить с интервалом в несколько минут. Маленький Панорамный Поезд, который часто называют "Пропасть-экспресс", приступил к работе 12 июля 1975 года.



Маленький Панорамный Поезд Шатляра (1975 г.)

После двух сезонов было отмечено, что обрывистая горная тропинка, которая вела от плотины к Озеру Емоссон, казалась слишком опасной для части клиентов. Чтобы помочь им отдалеть эти 110 метров подъёма, впервые в мире был открыт для публики **Монорельсовый поезд на зубчатом ходу** (максимальный угол подъема 80 %). Он состоял из двух платформ, каждую из которых тянул за собой тягач с бензомотором. Этот поезд был рассчитан лишь на пожилых туристов и тех, кому было трудно подняться пешком и имел ограниченную вместимость. Однако он быстро завоевал популярность у многочисленной публики. Из-за большого наплыва желающих подняться возникли очереди на подъем. Кроме того, надёжность системы оставляла желать лучшего в условиях интенсивной эксплуатации на 2000-метровой высоте. Это дерзкое устройство функционировало с 1977 по октябрь 1988 г, затем его демонтировали. Теперь это музейный экспонат, который выставлен для обозрения при входе в Парк Аттракционнов.



"Минифуник" Шатляра (1991 г.)

"Минифуник" занимает его место с 12 июля 1991 года. Он проезжает за две минуты 140 метров подъёма с конечной станции Малого Панорамного Поезда до станции "Lac d'Emosson" (Озеро Емоссон), которая находится на 30 метров выше плотины.

Многочисленные маршруты для прогулок в парке аттракционов Шатляра (по стене плотины, по берегу озера и по многочисленным горным тропинкам) позволяют путешественнику провести поистине незабываемый день в этом живописном уголке.

С 2005 г., **Диорама-Музей** позволяет осмотреть установки парка даже в непогожий день.