

Parc d'Attractions du Châtelard VS



Funiculaire historique du Châtelard VS (1920)

Parc d'Attractions du Châtelard VS SA a été fondé en janvier 1975 pour éviter la démolition du **Funiculaire historique**, à la pente la plus forte du monde pour un funiculaire à deux cabines (87%). Ce funiculaire construit en 1920 présente aussi des particularités uniques, à savoir des changements de pente, des rayons en plan et en élévation, des poulies aériennes dans les raccordements concaves ainsi qu'un wagon-ballast qui circule sur le quart supérieur du trajet pour compenser le poids du câble de la cabine aval et ainsi maintenir les efforts sur le moteur aussi petits que possibles (et par là économiser l'énergie). Il fut ouvert au public en 1935 et

utilisé jusqu'en 1968 par la Division des Usines des CFF pour les besoins de leur exploitation. La station supérieure comprenait encore la machinerie d'origine jusqu'au lundi 25 septembre 1995. L'entraînement a été entièrement rénové durant l'automne 1995, permettant de faire face à l'accroissement du trafic sans faire attendre la clientèle. L'ancienne machinerie est visible comme pièce de musée aux Montuieres. Les cabines sont toujours celles de 1935 montées sur les châssis d'origine (1920).

Pour permettre le sauvetage du Funiculaire en créant une attraction supplémentaire, le **Petit Train panoramique** a été construit en 1975 sur les 1850 mètres non submergés de l'ancien chemin menant au plateau d'Emosson. Des voitures panoramiques de douze à quatorze places assises chacune, véritables balcons mobiles avec vue sur la grandiose chaîne du Mont-Blanc, emmènent les touristes à flanc de coteau, jusqu'au Pied du barrage d'Emosson dont la pleine retenue submerge le barrage de Barberine par 42 mètres d'eau. Sur la voie type *Decauville* de 60 cm d'écartement, les rames sont généralement tractées par les locotracteurs à accumulateurs (rechargés durant la nuit). Les locomotives à vapeur et diesel assurent certains trains spéciaux. La ligne comprend deux évitements intermédiaires en sorte que les trains peuvent circuler à quelques minutes d'intervalle si nécessaire. Le Petit Train panoramique, appelé souvent "Train des Abîmes" a été mis en service le 12 juillet 1975.



Petit Train panoramique du Châtelard VS (1975)

Après deux saisons durant lesquelles il fut constaté que le sentier escarpé conduisant au Lac d'Emosson rebutait une partie de la clientèle, une solution fut trouvée pour vaincre ces 110 mètres de dénivellation. Pour la première fois au monde, un **Monorail à crémaillère** (déclivité maximale 80%) a été ouvert au public. Il s'agissait de deux remorques tirées chacune par un tracteur à essence. La capacité réduite de ce système, conçu à l'origine uniquement pour les personnes ayant de la peine à marcher, conjuguée à son attractivité, a fait que le nombreux public devait souvent patienter longtemps avant de pouvoir entrer. En outre, la fiabilité de l'engin était précaire car il n'était pas conçu pour une exploitation intense à 2'000 mètres d'altitude. Ouverte en août 1977, cette installation audacieuse a été démontée en octobre 1988. Elle est exposée comme monument à l'entrée du Parc d'Attractions au Châtelard VS.



Minifunic du Châtelard VS (1991)

Le **Minifunic** remplace le Monorail à crémaillère depuis le 12 juillet 1991. Il vainc en deux minutes les 140 mètres de dénivellation entre le terminus du Petit Train panoramique et la gare Lac d'Emosson, située 30 mètres au-dessus du barrage.

Diverses promenades sur le mur du barrage, le long des rives du lac ou sur les nombreux chemins pédestres et sentiers de la région permettent de passer une magnifique journée.

Depuis 2005, le **Diaporama-Musée** permet de découvrir les installations et la vue même par mauvais temps.