



COMPÉTENCES ET RÉALISATIONS

Direction générale d'une entreprise de transport public concessionnaire

Expérience confirmée et réussie autant dans la gestion des ressources humaines que dans celle de projets et d'infrastructures. Exemples : voir ci-dessous dans la rubrique « Expériences professionnelles »

Importante carrière dans l'exploitation et la maintenance de sociétés de remontées mécaniques et de transport ferroviaire devant garantir un haut niveau de sécurité 7j/7j

Habilité à la négociation avec différentes instances et partenaires

Engagé, passionné, communicateur, esprit entrepreneurial, loyal, prêt à relever des défis

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

Parc d'Attractions du Châtelard VS SA, Finhaut

1992 - 2015

Directeur (2003-2015)

- Etude et réalisation de la modernisation du Funiculaire à deux cabines le plus raide du monde (pente maximale 87%), budget 7.5 millions respecté, inauguration 2015
- Etude et réalisation d'un dépôt-atelier-musée pour un chemin de fer de montagne (Petit Train panoramique), budget 2 millions respecté, inauguration 2005
- Coordination et négociation avec les autorités fédérales et cantonales: demandes d'autorisations de construire, protection du patrimoine et des monuments & sites historiques, études d'impact sur l'environnement
- Planification des travaux avec les entités voisines (Commune, Bourgeoisie, CFF, Electricité d'Emosson SA, Nant de Drance SA)
- Gestion de la politique marketing : actions publicitaires en fonction des publics cibles, participation à des foires spécialisées, réalisation d'imprimés et diffusion auprès des lieux touristiques en direct et via les offices du tourisme, optimisation des moyens financiers, collaboration avec la HES VS, RailAway et la Compagnie du Mont-Blanc
- Encadrement de collaborateurs (25) : réalisation des cahiers des charges, sélection et engagement de collaborateurs, suivi des compétences et application des directives en matière de sécurité

Membre du Conseil d'Administration (2003-2014)

- Recherche de fonds privés et publics (notamment crédits LIM)
- Implication dans la politique de développement de l'entreprise et des mesures correctives
- Planification du développement à moyen et long termes
- Collaborations et partenariats franco-suisse en matière de politiques touristiques et tarifaires

Chef technique (1992-2015)

- Maintenance d'un funiculaire historique (1919) classé à l'inventaire national suisse, d'un chemin de fer de montagne, d'un monorail à crémaillère et d'un ascenseur incliné prototypes
- Mise en œuvre de la politique de sécurité : établissement des concepts de sécurité et des plans de sauvetage, supervision des exercices périodiques, suivi de la formation

Spécialiste des installations de transport à câbles (Seilbahnfachmann)

- Montage en atelier des stations amont d'une télécabine, aval d'un télésiège débrayable et intermédiaire (en virage) d'un convoyeur de matériaux (télébenne)
- Mise en service sur site d'un tapis d'embarquement (télésiège à pinces fixes) et des stations amont et aval d'une télécabine 8 places au design Porsche

Télé-Torgon SA, Vouvry

juin 2013

Chef technique (ouverture Pass'Portes du Soleil 2013)

- Maintenance & exploitation d'un télésiège débrayable et d'un télésiège à pinces fixes avec transport de VTT

Remontées Mécaniques de Château d'Oex SA, Château d'Oex

1996 - 1997

Chef technique (domaines « Château d'Oex - La Braye » et « Les Moulins »)

- Maintenance et exploitation d'un téléphérique, d'un télésiège débrayable, d'un télésiège à pinces fixes, de quatre arbalètes, d'une assiette et d'un baby-lift
- Gestion d'une installation d'enneigement mécanique (neige de culture)
- Coordination et négociations avec le gérant du restaurant d'altitude, le directeur de l'école de ski et la municipalité

FORMATION**Maturité C (scientifique)**

1989

Collège-Lycée de l'Abbaye de St-Maurice

Etudes partielles d'ingénieur en mécanique et science des matériaux EPFL

1989-1992

Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne

Brevet fédéral de Spécialiste des installations de transport à câbles

1993

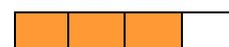
Remontées mécaniques suisses, Sion

LANGUES

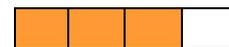
Français langue maternelle



Allemand très bonnes connaissances, langue de travail (C1.3)



Anglais très bonnes connaissances, langue de travail (C1.1)



Italien bonnes connaissances (B1.1)

**INFORMATIQUE**

Programmation en BASIC, Pascal, Turbo-Pascal, C, C++

Outils bureautiques Microsoft Office, Open Office (Oracle et Mozilla) et comptabilité WinBiz

Suite Adobe de web-design (GoLive, Illustrator, Image Ready, Photoshop), conception AutoCAD

INTÉRÊTS PERSONNELS / ATOUTS

- Expert indépendant pour l'office fédéral des transports (funiculaire SMC + trams TPG)

- Membre du comité de HECH, Historische Eisenbahnen Schweiz (dès 2011)

- Chargé de sécurité SUVA, formation 2010 « sécurité et protection de la santé au travail »

- Formateur pour adultes et maître de stage pour apprentis (formation en 2007)

- Sapeur-pompier, conducteur et machiniste piquet, CIR Haute Vallée du Trient (1995-2015)

- Juge de commune à Finhaut (2009-2012)

- Conducteur professionnel (permis A1, B, BE, C, CE, D, DE et taxi) à jour avec les cours OACP

- Plongée (brevet CMAS* en 2002), randonnée, ski, vélo

Route du Paradis 5, CH-1925 Finhaut - mobilité géographique, nationalité suisse, né le 18.03.1969